AUTODOC CLUB

Anleitung: **Nissan X Trail T30** Federbein hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL

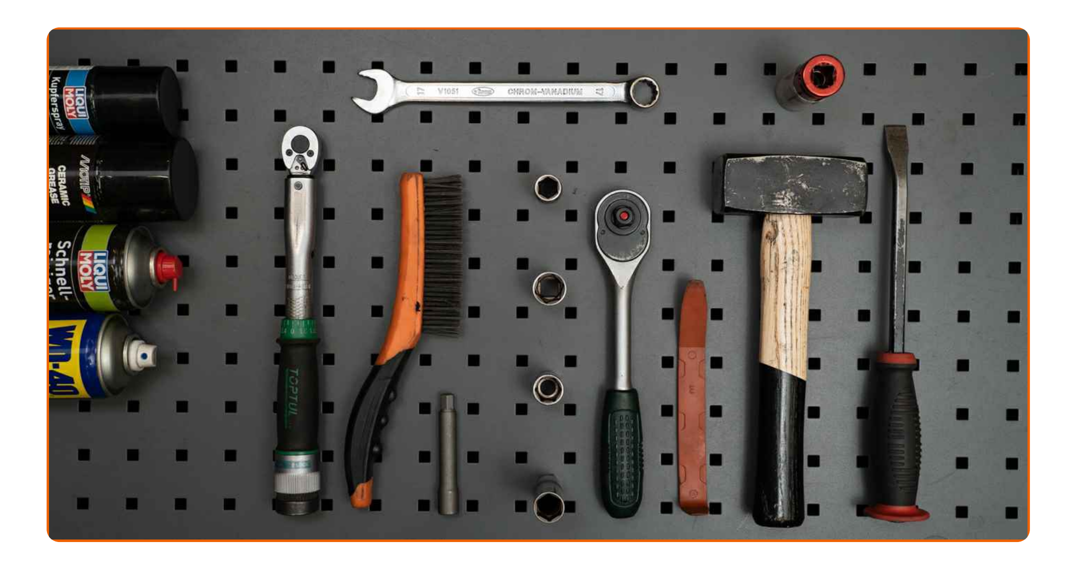


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – NISSAN X TRAIL T30. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- 17 mm Schienenmutterstecknuss
- D10 mm Schienenmutterstecknuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Zierleistenkeil
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Tipp von AUTODOC:

- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Nissan X Trail T30 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Entfernen Sie die Abdeckung der Seitenauskleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen Zierleistenkeil.

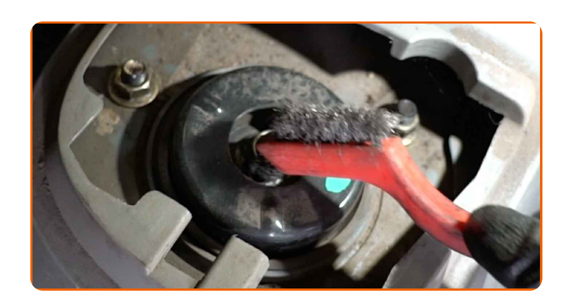






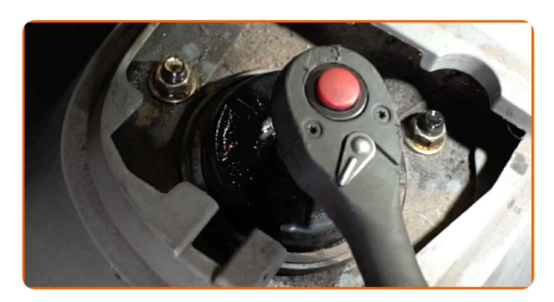
3

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



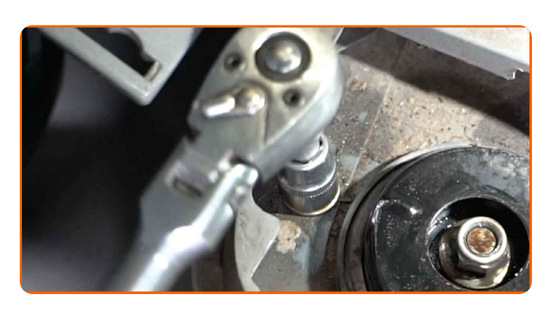
4

Lockern Sie die Mutter der Federbeinstange. Schrauben Sie sie nicht vollständig aus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5

Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



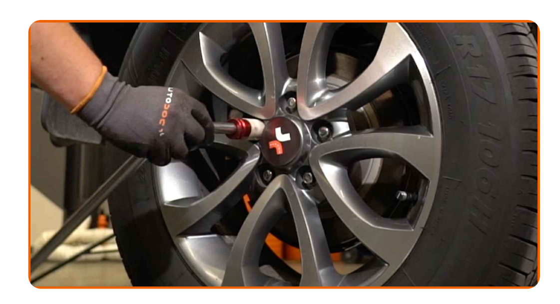
Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Tipp von AUTODOC:

- Schrauben Sie die oberen Befestigungen nicht vollständig ab, da sie auch andere Komponenten der Aufhängung halten können.

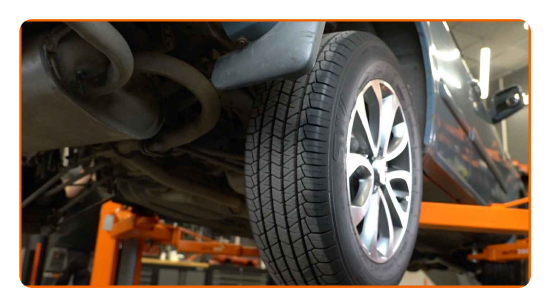
6

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



8 Heben Sie das Auto an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



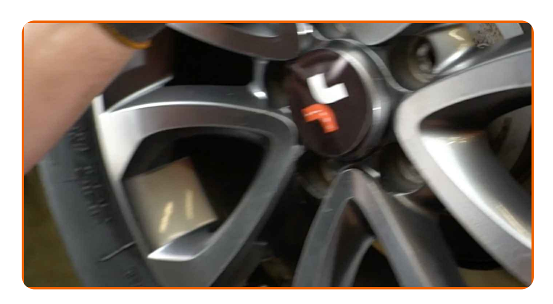




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Nissan X Trail T30

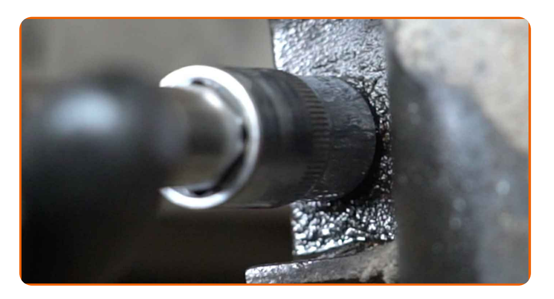
10 Nehmen Sie das Rad ab.



11 Reinigen Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



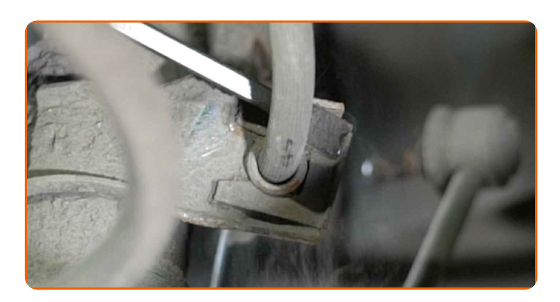
13 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



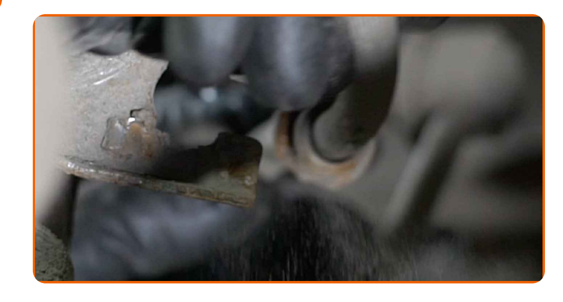




14 Entfernen Sie das Befestigungselement, mit dem der Bremsschlauch am Federbein befestigt ist. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



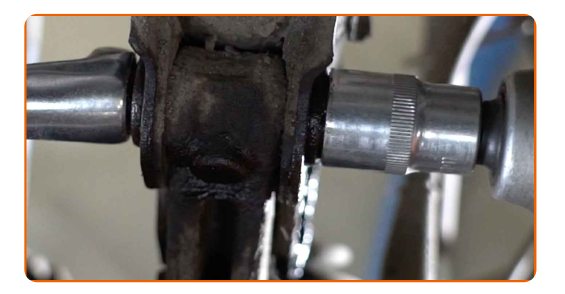
15 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



16 Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Schrauben Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



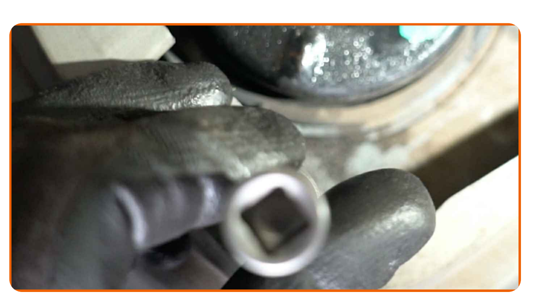




18 Stützen Sie den hinteren Achsschenkel ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



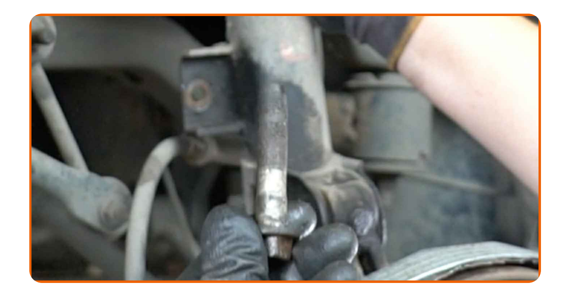
19 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



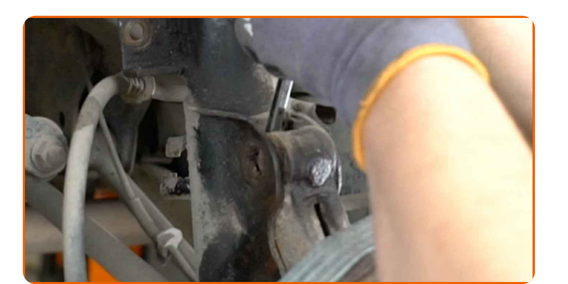
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Nissan X Trail T30

20 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



21 Nehmen Sie den Stoßdämpfer vom hinteren Achsschenkel ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.







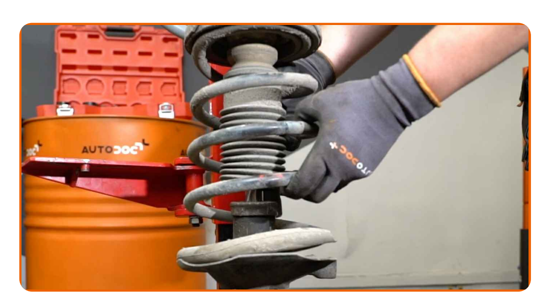
22 Entfernen Sie das Federbein.



23 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



AUTODOC empfiehlt:

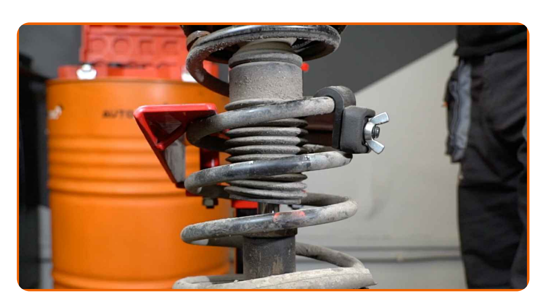
- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.





25

Komprimieren Sie die Federn.



26

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27

Entfernen Sie das obere Domlager.



28

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

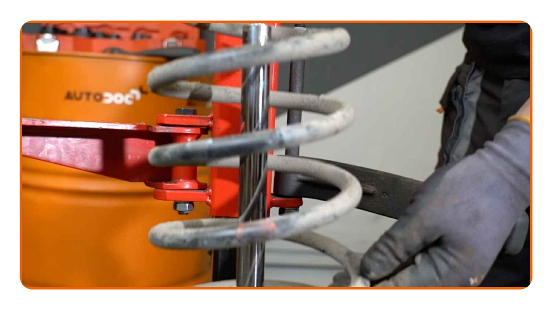




29 Geben Sie die Spiralfeder frei.



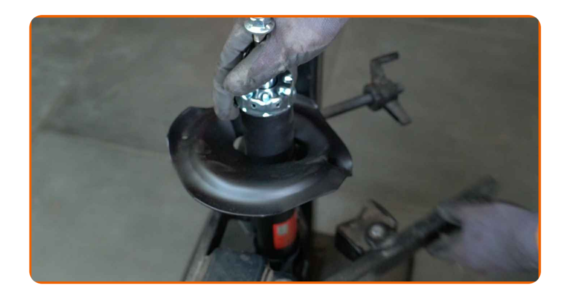
30 Entfernen Sie die Feder.



31 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



32 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



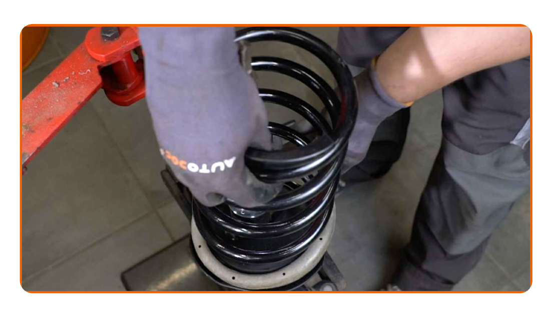
AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

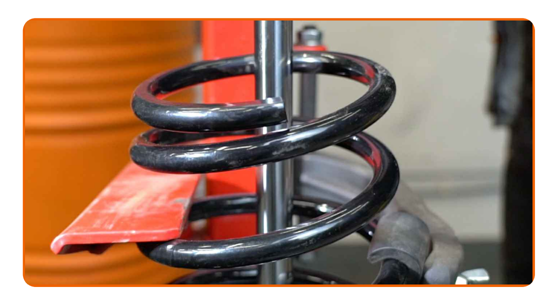




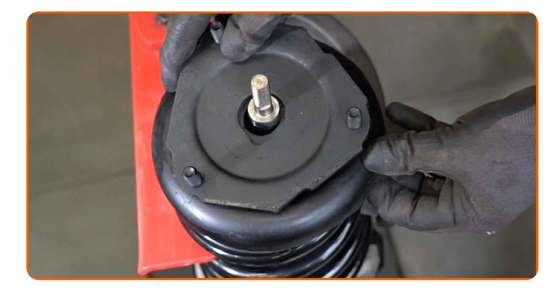
33 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



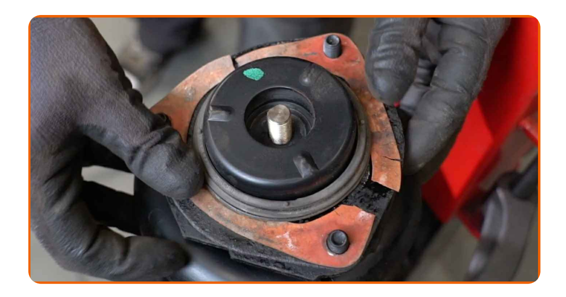
34 Komprimieren Sie die Federn.



35 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



36 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



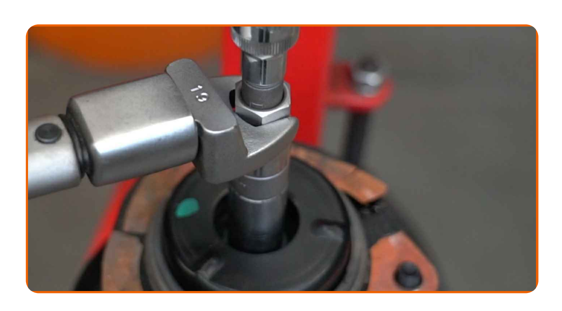
Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. AUTODOC empfiehlt:

- Vergewissern Sie sich, dass das Federbein in der richtigen Position gemäß den Markierungen eingebaut ist.





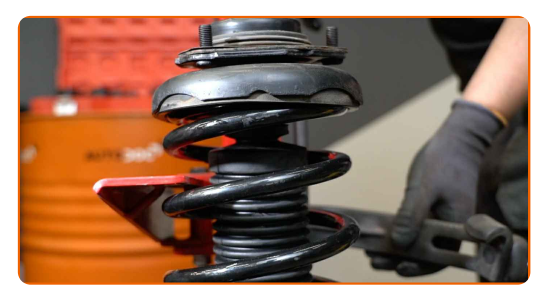
37 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie eine 17 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie eine D10 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

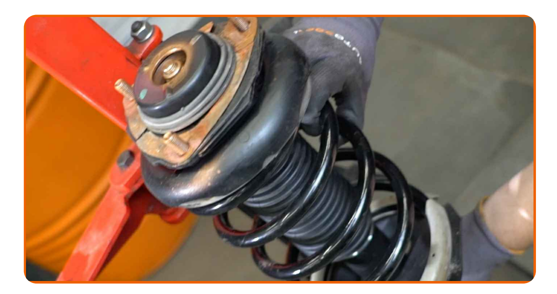
38 Dekomprimieren Sie die Feder.



39 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



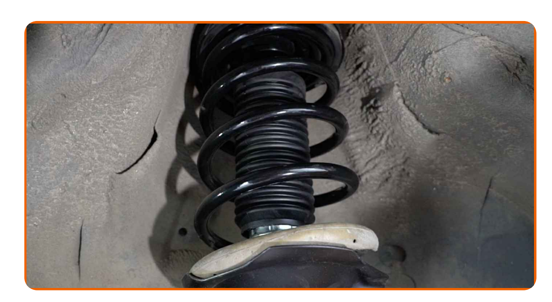
40 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.







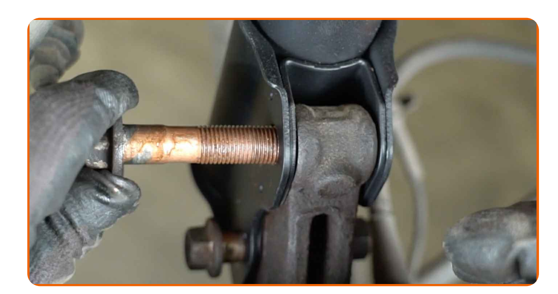
41 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



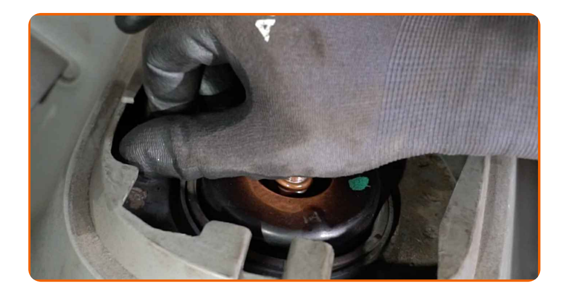
42 Befestigen Sie den Stoßdämpfer am hinteren Achsschenkel.



43 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



44 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Nissan X Trail T30 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.





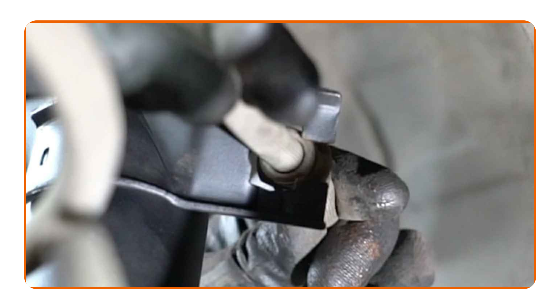
45

Ziehen Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



46

Befestigen Sie den Bremsschlauch am Federbein.



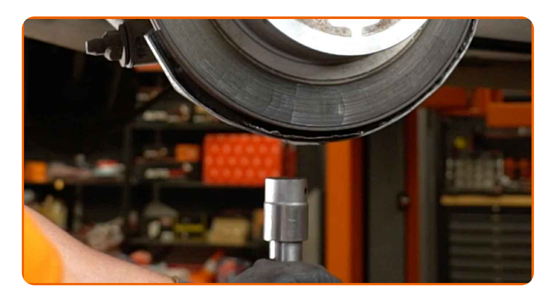
47

Den Halteclip des Bremsschlauchs anbringen. Benutzen Sie einen Hammer.



48

Entfernen Sie die Abstützung unter dem hinteren Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





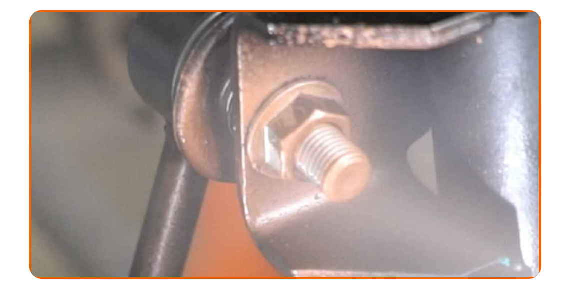
49 Montieren Sie den Querlenker.



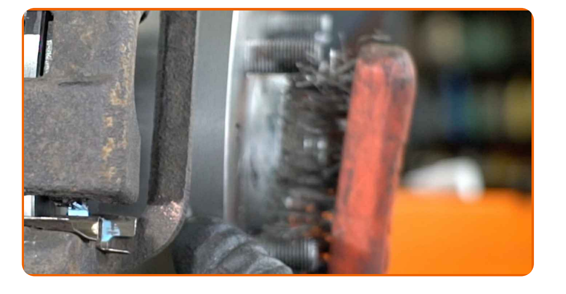
50 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 42 Nm Drehmoment fest.



51 Behandeln Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



52 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







53 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



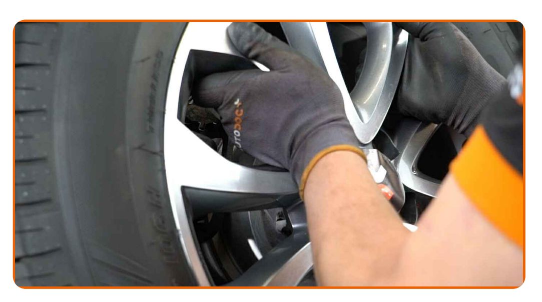
54 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Nissan X Trail T30

55 Bringen Sie das Rad an.



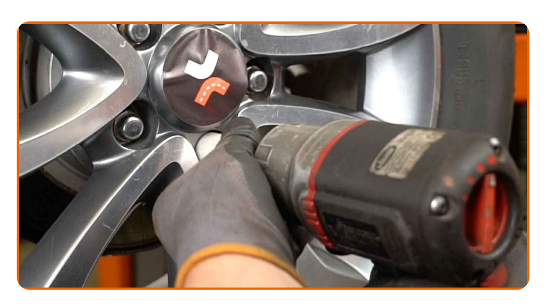
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Nissan X Trail T30

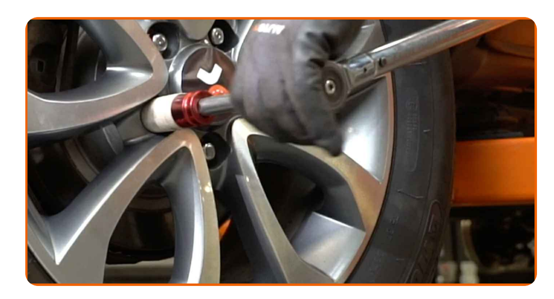




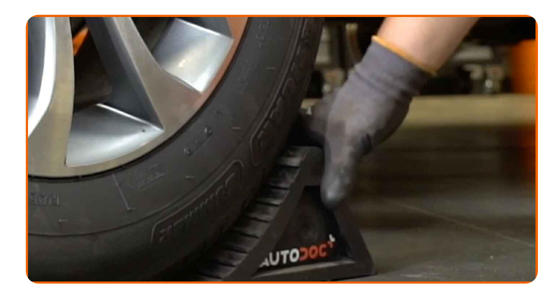
56 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



57 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 118 Nm Drehmoment fest.



58 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



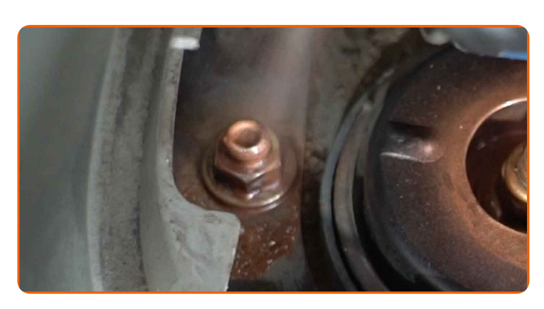
59 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.







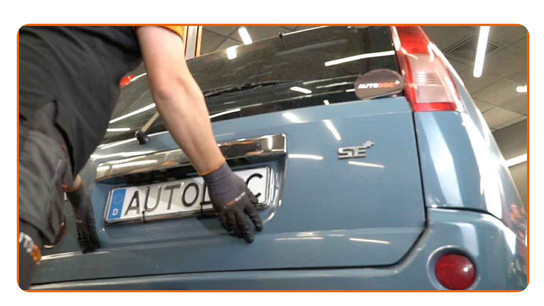
60 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



61 Bringen Sie die Abdeckung der Seitenauskleidung des Kofferraums an.



62 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR NISSAN-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL



STOSSDÄMPFER FÜR NISSAN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR NISSAN X TRAIL T30-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.